

Port de Barcelona

Port de Barcelona impulsa la transició cap al gas natural

Per reduir de manera efectiva les emissions, vol promoure l'ús del gas natural líquid com a combustible alternatiu per a vaixells, camions i maquinària de terminal

El Port de Barcelona s'ha fixat com a objectiu reduir de manera efectiva les emissions. Un dels eixos centrals d'aquesta estratègia és promoure l'ús del gas natural líquid com a combustible alternatiu per a vaixells, camions i maquinària de terminal.

La contaminació de l'aire i els seus efectes en la salut de la població són una preocupació creixent a totes les grans ciutats del món. A Barcelona els dos elements crítics pels seus elevats nivells de concentració són els òxids de nitrogen (NO_x) i les partícules en suspensió. L'activitat portuària és responsable del 7,6% de la concentració mitjana de NO_x de la ciutat i de l'1,5% de les partícules en suspensió.

Amb l'objectiu de reduir al màxim les emissions i, per tant, la contribució de l'activitat portuària a la concentració de contaminants a la ciutat, Port de Barcelona està desenvolupant el seu pla de millora de l'aire, que consta de 53 actuacions.

Una de les apostes més significatives d'aquest pla és l'impuls i la promoció del gas natural com a combustible alternatiu de mobilitat, ja que suposa un reducció del 80% en l'emissió d'òxids de nitrogen (NO_x), la supressió total de les partícules en suspensió i dels òxids de sofre i la reducció del 20% de les emissions de diòxids de carboni (CO₂).

Per impulsar la transició cap a aquest combustible net i sostenible, Port de Barcelona està desenvolupant una sèrie de projectes que es troben en diferents graus d'execució.

Alguns d'ells consisteixen a implantar tota la infraestructura necessària per tal de poder subministrar gas natural a vaixells i camions. Altres són pilots per demostrar la viabilitat del gas natural com a combustible alternatiu de mobilitat i per promoure el seu ús.

Així, al port de Barcelona opera ja un ferri (l'Abel Matutes, de Baleària, que connecta la capital catalana amb Mallorca) que fa servir gas natural líquid durant la seva maniobra d'atracada i durant tota la seva estada al recinte portuari. D'aquesta manera, s'aconsegueix una reducció d'emissions i un estalvi anual de prop de 4.000 tones de CO₂, més



Port de Barcelona aposta pel gas líquid com a combustible alternatiu per reduir les emissions nocives per al medi ambient ■ R.V.

de 60 tones de NO_x i 6 tones d'òxid de sofre (SO_x).

També s'ha completat amb èxit el projecte pilot per generar energia elèctrica des del moll per als ferris que atraquin al port, de

manera que puguin apagar els seus motors auxiliars, tot deixant d'emetre pol·lució a l'atmosfera. Es tracta d'un motor instal·lat a moll que subministra electricitat a partir de GNL, de manera que

esdevé un substitut net i sostenible dels motors del vaixell durant la seva estada al port. El pilot, desenvolupat amb el vaixell *Audace* (Flota Suardiaz), ha estat pioner a la península Ibèrica.

Altres projectes que lidera Port de Barcelona inclouen el disseny d'un remolcador propulsat amb gas natural, una solució que permetrà reduir les emissions d'un servei portuari bàsic, com és el remolc de vaixells en les entrades i sortides al port. D'altra banda, s'està adaptant un carretó pòrtic (*straddle carrier*, màquina que es fa servir a les terminals per desplaçar els contenidors) perquè sigui propulsat amb aquest combustible alternatiu.

A més, la planta d'Enagás del port de Barcelona ha instal·lat un sistema de transferència per subministrar GNL a gavarres i vaixells petits. Segons les darreres dades, facilitades per Gasnam el mes de març passat, actualment hi ha en servei un total de 136 vaixells propulsats amb GNL a tot el món. Aquesta xifra augmentarà un 87% per arribar a 254 vaixells l'any 2020. Per al 2019 està prevista l'arribada al port de Barcelona de la primera nau propulsada exclusivament amb GNL.

Ports més sostenibles

Port de Barcelona és un dels promotors del World Ports Sustainability Program (WPSP), que té l'objectiu de fomentar la sostenibilitat en els ports i en les cadenes logístiques. El WPSP vol coordinar i impulsar les diferents iniciatives en sostenibilitat que s'estan desenvolupant en ports de tot el món, ajudant-los a donar resposta a les necessitats de les comunitats a les quals dona servei i, alhora, als grans desafiaments globals, com són el canvi climàtic, la mobilitat, la digitalització i la integració social. El WPSP és una

iniciativa de l'Associació Internacional de Ports (IAPH), que presideix Port de Barcelona. A més, la instal·lació catalana seguirà apostant per la col·laboració internacional en la lluita contra el canvi climàtic i la reducció d'emissions, amb iniciatives que es donaran a conèixer aviat. D'altra banda, en l'àmbit del transport terrestre, un dels projectes més avançats és la transformació dels motors dièsel de 26 camions a Dual-fuel, una tecnologia que permet que els vehicles utilitzin, a la vegada, gasoil i gas natural, tot contribuint a millorar la qualitat de l'aire. Es tracta del projecte RePort, li-

derat i coordinat pel Port amb el suport d'Acció i amb la col·laboració de l'Associació de Transportistes Empresaris de Contenidors (ATEC), Ficoso, Gas Natural Fenosa, Barcelona Supercomputing Center, Idiada i Dimsport Spain, entre altres entitats. Els camions transformats estan operatius al port des de fa mesos. Ara s'estan realitzant les proves pilot per determinar amb exactitud les seves emissions. Els resultats preliminars permeten observar una reducció del voltant del 20% en òxids de nitrogen.