

Tecnología barcelonesa para el **Desafío 2007**

■ El director técnico-deportivo del **Desafío Español 2007**, **Agustín Zulueta**, y el director de la empresa barcelonesa **Meteosin**, presentaron ayer en el **Parc Científic de Barcelona** el sistema de asistencia meteorológico que el equipo utilizará durante la **Copa América** que el próximo día 16 de abril, con la disputa de la **Louis Vuitton Cup**, se iniciará en aguas de **Valencia**.

El Desafío, que ha invertido más de un millón de euros en meteorología, dispondrá de un servicio de asistencia personalizada desarrollado por **Meteosim** y basado en un sistema de simulación (MASS) que permite describir el estado de la atmósfera en cualquier punto de una zona escogida, en este caso los campos de regatas valencianos.

En el sector náutico, esta empresa ha desarrollado el proyecto del Desafío Español, el de **America's Cup Management (ACM)** —empresa organizadora de la Copa América—, el del equipo olímpico español de vela para los **Juegos de**

Pekín 2008 y el de la **Barcelona World Race 2007-2008**. Zulueta explicó que "los avances tecnológicos en la Copa América han sido tantos que, en la edición de 1990, no había un solo meteorólogo en **San Diego** y, ahora, hay un equipo de cuatro; además, disponemos de barcos propios para la toma de datos".

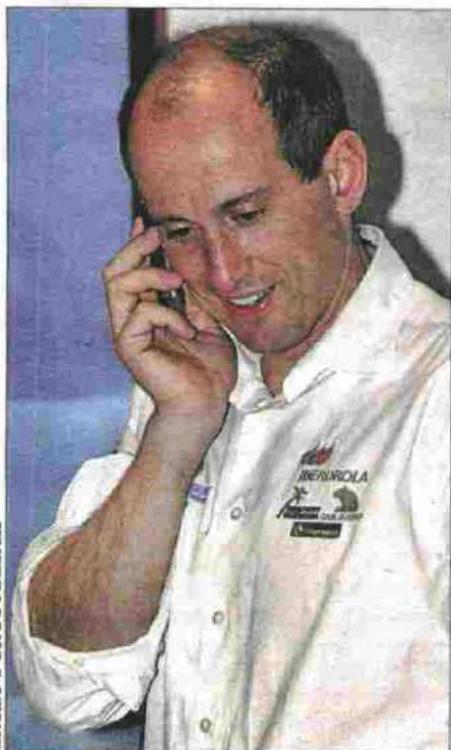
Todos los sindicatos en Valencia disponen de un sistema de datos meteorológicos facilitados por **ACM**, que son los mismos para todos. La diferencia es que el Desafío tiene un análisis y su tratamiento de datos específico.

Una de las innovaciones para el Desafío Español, aún no puesta en marcha y con las que está trabajando **Meteosim** junto a la **Universidad Politécnica de Valencia** y al **Supercomputador** de Barcelona, es el acceso a programas de a bordo, cuando ya no hay datos exteriores, con los que se generan desde el mismo barco.

El presupuesto global del Desafío asciende a unos 60 millones de euros, de los que unos nueve corresponden a la parte técnica. Zulueta remarcó la importancia que ha cobrado la meteorología, principalmente el control de la estadística y de la base de datos, que recogen información sobre las condiciones en las mismas fechas y horarios durante años anteriores, para poder tomar las primeras decisiones antes del corte de la información, establecido diez minutos antes de la prueba.

Sin embargo, también apuntó que a la hora de la verdad se trata de "saber interpretar todos los datos, ya que en ocasiones uno decide por lo que te dice un sistema, pero también por lo que ve el ojo humano... porque al final somos personas las que hacemos las regatas y no las máquinas".

También desveló que "empezaremos a competir ya con el **ESP-97** porque todas las pruebas que hemos realizado han sido satisfactorias y creemos que está ya a punto". A partir del día 16 de abril llegará la hora de la verdad para el Desafío Español. —**J. MARGALEF**



ENRIC FONTCUBERTA