

# La polución en Barcelona supera en 1,5 toneladas las emisiones previstas

El Ayuntamiento solo logra el 55% de los objetivos en ahorro de energía para 2007-2011 ● El proyecto hasta 2020 no penaliza el vehículo privado

CAMILO S. BAQUERO  
Barcelona

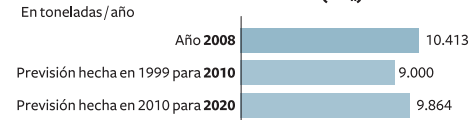
Al Ayuntamiento de Barcelona no le salen los números. Según las previsiones, en 2010 la ciudad debía generar 9.000 toneladas de gases de óxidos de nitrógeno, conocidos como NOx y responsables de la contaminación del aire, objeto de especial vigilancia por parte de la Unión Europea. La proyección municipal falló. En 2008 ya había 1.413 toneladas de más. Algo similar ocurrió con el gasto de energía estimado: desde 2002 hasta 2010 solo se ha ahorrado el 55% de lo previsto, 428.000 megavatios/hora.

En medio de la polémica por la contaminación en la ciudad, el gobierno municipal —integrado por PSC y de ICV-EUiA, con una cartera de Medio Ambiente en manos de la ecosocialista Imma Mayol— no se plantea una drástica reducción del tráfico privado, que es lo que proponen los expertos consultados. “Se trata simplemente de emitir menos. Berlín y Londres ya han limitado el número de vehículos que circulan”, explica José María Baldasano, catedrático de la Universidad Politécnica de Cataluña.

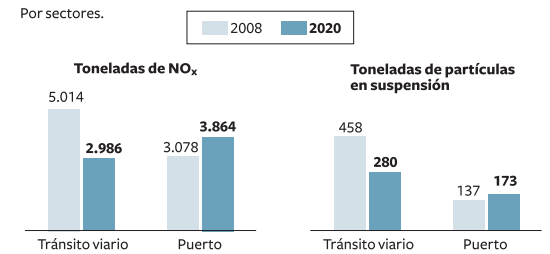
Según el Plan de Energía,

## Contaminación y ahorro de energía en Barcelona

### PREVISIONES DE ÓXIDOS DE NITRÓGENO (NOx)



### PREVISIONES DE EMISIÓN



Fuente: Planes de Energía del Ayuntamiento de Barcelona.

EL PAÍS

Cambio Climático y Calidad del Aire 2011-2020 (PECQ), que traza las líneas de acción contra la contaminación y a cuyo borrador ha tenido acceso EL PAÍS, el Ayuntamiento fija como nueva meta reducir las emisiones de todos los sectores a 9.864 de los óxidos de nitrógeno, el 17,3% menos que en 2008. Respecto a las partículas en suspensión

(PM10), el plan dice que se reducirán a 619 toneladas en 2020, el 17% menos que en 2008.

Lo curioso es que, dentro del mismo plan, se prevé reducir casi a la mitad las emisiones de óxidos de nitrógeno (de 5.014 en 2008 a 2.986 en 2020) y partículas suspendidas (de 457 a 280) de los coches. El Ayuntamiento fia esta mejora significativa a la

renovación del parque automotor, cuya media de antigüedad ahora sitúa en los 5,6 años, con la entrada en vigor de “normativas europeas más restrictivas a los fabricantes de vehículos y a la penetración en el mercado de tecnologías más limpias”.

En un decenio, establece el documento, el desarrollo del puerto de Barcelona lo convertirá en el mayor emisor de óxidos de nitrógeno y partículas, relegando a un segundo lugar el tránsito viario. El puerto, de hecho, es el único sector que no disminuirá sus emisiones, las cuales se verán incrementadas también por la puesta en marcha, en los próximos años, de la central térmica de ciclo combinado. Su funcionamiento hará, según el documento, que se tomen “medidas compensatorias que han de evitar emisiones superiores a las derivadas del funcionamiento de la central”.

En ninguna de las 18 medidas que prevé el plan en lo que tiene que ver con tráfico y transporte se menciona la restricción del tráfico, responsable, según estudios científicos, del 40% de las emisiones. Eso sí, se sugiere la creación de “radares ambientales” para pescar a los que contaminan más.

## Los municipios turísticos, el coladero para que las tiendas abran cada día

CRISTINA DELGADO, Barcelona

En Cataluña sí hay comercio abierto los domingos. La regulación de horarios comerciales autonómica dice que el comercio (salvo las farmacias, pequeñas tiendas de alimentación básica y gasolineras) solo puede abrir ocho domingos al año. Pero la ley tiene letra pequeña. Basta con ir al centro comercial L'Àncel Blau, en Castelldefels, para comprobarlo. Allí el domingo es el día grande: tiendas a rebosar de familias con el carrito lleno de comida y adolescentes probándose ropa. ¿Por qué este centro abre y el resto no? Castelldefels es uno de los 87 municipios turísticos de Cataluña y puede hacerlo.

La normativa de horarios comerciales indica que las tiendas, en general, pueden abrir un máximo de 12 horas al día entre las siete de la mañana y las diez de la noche. “Está obligado a cerrar domingos y festivos”, indica. Con excepciones: se designarán ocho festivos al año en los que será legal abrir y hay ciertas tien-

## Los comercios pueden trabajar los domingos en 87 localidades

das con reglamentos más flexibles, como las de alimentación básica de menos de 150 metros, que pueden vender los domingos. Hay otra puntualización: “Quedan excluidos los establecimientos comerciales situados en municipios turísticos”.

Las localidades turísticas a las que se refiere la ley no son las que tengan playa o muchos viajeros. Una portavoz de la Generalitat explica que para lograr esta calificación es necesario que el Ayuntamiento lo solicite a la Generalitat. La petición debe ir acompañada de un informe en el que se incluyan las consideraciones de la Cámara de Comercio de la zona, así como asociaciones de comerciantes, sindicatos y el consejo comarcal que correspondan. La Dirección General de Comercio y la de Turismo aprueban o no la petición.



GIANLUCA BATTISTA

## En el despacho del alcalde

Hasta 10.775 personas, según el Ayuntamiento, visitaron ayer el edificio consistorial de Barcelona durante la jornada de puertas abiertas que se celebró con motivo de la festividad de Santa Eulàlia. Los ciudadanos

podieron ver espacios que suelen estar cerrados, como el despacho de honor del alcalde, que aparece en la imagen. El recorrido propuesto incluía una visita a la capilla del Bon Consell, el salón de Cròniques, la sala

del Bon Govern, la sala del Treball, el vestíbulo y la sala de la Reina Regente. También pudieron visitarse el Saló de Cent, la galería Gòtica, la sala Consolat de Mar, el salón de la Ciutat y la galería y escalera de Honor.

Escrituras

ISLAS INVISIBLES

El castillo del ángel

Por Rafael Argullol

PÁGINA 5