



# Aire net, aire brut

**MÀRIUS  
MASSALLÉ**



**L**

A qualitat de l'aire que respirem a les nostres ciutats torna a estar en entredit. Terrassa, juntament amb Barcelona i una quarantena més de ciutats i viles de l'entorn metropolità, es troba en una àrea força contaminada, especialment pel trànsit de vehicles.

Des de l'any 1996, la Unió Europea ens advertia que havíem de prendre mesures per millorar la qualitat del nostre aire, especialment pel que fa a partícules de menys de 10 micres en suspensió (PM10) i a la presència de diòxid de nitrogen (NO2). Però no és fins a l'any 2006 que es comencen a prendre seriosament mesures per fer baixar les concentracions d'aquests contaminants en l'aire. El govern de la Generalitat posà en marxa el Pla de Millora de la Qualitat de l'Aire 2007-2009, prorrogat després al període 2010-2011. Una de les mesures més polèmiques que es van aplicar, ho re-

cordareu, va ser la de la limitació de la velocitat a 80 Km/h en les carreteres més properes a Barcelona. La mesura va ser polèmica, però s'ha demostrat efectiva.

Són moltes les veus autoritzades que avalen aquesta mesura com a garantia de disminució de la contaminació.

Defensen aquesta tesi la Societat Espanyola d'Epidemiologia, la Societat Espanyola de Salut Pública i Administració Sanitària i la Societat de Salut Pública de Catalunya i Balears. Assenyalen que des del 2008 havien disminuït les concentracions d'aquests dos contaminants i, en conseqüència, millorava també la salut dels malalts amb problemes respiratoris i cardiorespiratoris (bronquitis crònica i asma, especialment).

També una veu autoritzada, de l'àmbit acadèmic, com la del Dr. José Maria Baldasano, catedràtic d'enginyeria ambiental de la Universitat Politècnica de Catalunya, apunta que la limitació de velocitat fa que "la pol·lució ha experimentat una reducció d'un 11% i la millora de la qualitat de l'aire ha estat del 5%" i afegeix: "la mala qualitat de l'aire provoca unes 3.500

morts induïdes a l'any a Barcelona".

Tot això ens fa pensar que possiblement la mesura de la limitació de la velocitat ha estat envoltada d'una polèmica més en clau partidista i electoralista que no pas d'un estudi i d'una reflexió rigorosa i independent. Ens cal una avaluació tranquil·la i sistemàtica de les mesures que cal prendre per millorar la qualitat de l'aire que respirem i, per tant, de la qualitat de la nostra salut.

Les presses i les decisions electoralistes no ens hi ajuden gens. No s'hi valen tacticismes. La millora de la qualitat de l'aire vol polítiques transversals, valentes i que mirin a mitjà i llarg termini.

La reducció de la velocitat i la seva limitació als 80 Km/h a la zona metropolitana era, és, una mesura adequada i important que, amb l'acompanyament de les altres 72 mesures proposades al Pla de Millora de la Qualitat de l'Aire, ens ha de portar a complir amb els límits que ens marca la UE i a assolir uns nivells de qualitat de l'aire saludables.

✱ L'autor és **regidor de Medi Ambient i Sostenibilitat**