



Una densa capa de partículas contaminantes cubrió ayer, un día más, Barcelona y el área metropolitana. / JOAN SÁNCHEZ

Contaminación sin freno

Interior alternará mensajes sobre accidentes y límites de velocidad en los paneles luminosos ● Los expertos acusan a las Administraciones de falta de voluntad para atajar la polución ● Barcelona descarta restringir el tráfico

J. GARCÍA / C. S. BAQUERO
Barcelona

La estampa brumosa que estos días ofrece Barcelona no es habitual, pero tampoco excepcional: el anticiclón ha disparado los niveles de partículas contaminantes y óxidos de nitrógeno hasta situarlos muy por encima de los dictados por la Unión Europea. Pero el anticiclón pasará y quedará el problema de fondo: la persistencia de niveles elevados de contaminación en el área de Barcelona durante todo el año. Lo más grave, alertan los expertos, es la incapacidad de las Administraciones para implantar medidas que frenen el deterioro ambiental. Y la supresión de la zona 80, añaden, es un claro retroceso.

La Generalitat admite ahora lo que los informes científicos llevan tiempo diciendo: que el tope de 80 kilómetros por hora en los accesos a Barcelona ha reducido la emisión de contaminantes y, en consecuencia, ha mejorado la calidad del aire que respiran los ciudadanos. Pero el Gobierno de CiU insiste en la supresión de la medida, pese a haber tenido que retrasar la entrada en vigor de su decisión a las primeras de cambio por el mencionado anticiclón, al que algunos ya han bautizado como el anticiclón Puig, en referencia al consejero de Interior, Felip Puig.

Cuando los conductores pisen el acelerador, la contaminación crecerá. Para compensar ese previsible efecto, Territorio y Sostenibilidad ha anunciado que promoverá nuevas medidas ambienta-

les, aún por concretar. El departamento que dirige Lluís Recoder impulsará algunas de las 73 iniciativas para mejorar la calidad del aire que aprobó (pero no aplicó) el tripartito y trabaja en un plan que actualizará el de 2007.

Los expertos cuestionan que esas otras medidas, sean cuales sean, tengan el alcance de la zona 80. "Aunque insuficiente, ha sido eficaz. Dudo que otras iniciativas obtengan los mismos resultados. Es cierto que no hay una varita

mágica, pero algunas soluciones posibles, como el impulso del coche eléctrico, son a medio y largo plazo", razonó José María Baldasano, catedrático de la Universidad Politécnica de Cataluña (UPC) y autor del informe que evaluó el impacto de la zona 80.

Imma Mayol (ICV-EUiA), concejala de Medio Ambiente del Ayuntamiento de Barcelona, descartó ayer la posibilidad de restringir el acceso de vehículos a la ciudad como medida de choque.

Aseguró: "no hay una medida salvadora" que disminuya el nivel de polución y explicó que "la mejora de la calidad del aire es la suma de más medidas". Entre ellas, destacó la pacificación del tráfico (zonas a 30 por hora) y la renovación de la flota de transporte público y de los vehículos de limpieza. Mayol reveló que un informe del Plan de Energía avala esas medidas, pero no hizo público su contenido.

PASA A LA PÁGINA 3
MÁS INFORMACIÓN EN LA PÁGINA 2

El Parlament debate la independencia

CiU impone su mayoría en la mesa para admitir una proposición de Laporta sobre la secesión ● La federación aclara que no apoyará la iniciativa

MAIOL ROGER
Barcelona

El Parlament se pronunciará sobre la independencia de Cataluña en esta legislatura. La mesa de la Cámara aceptó ayer a trámite una proposición de ley de Solidaritat Catalana per la Independència que marca el camino que debe seguir Cataluña para proclamar la secesión: negociar la separación con los organismos internacionales y proclamarla en sesión solemne en el Parlament. Convergència i Unió (CiU) impulsó su mayoría en la mesa para hacer prosperar la iniciativa y llevarla al pleno. Los cuatro miembros de CiU votaron a favor de su

tramitación, mientras que los dos representantes del Partit dels Socialistes (PSC) y el del Partido Popular (PP) votaron en contra por considerar la ley inconstitucional. Ciutadans, por su parte, presentará un recurso contencioso administrativo para impugnar la admisión a trámite de esta ley.

El impulso que ayer dio la Mesa del Parlament a la llamada ley de declaración de la independencia solo supone unos meses más de vida para la norma, a la que le queda un largo camino parlamentario. La primera votación en el pleno puede situarse entre finales de marzo y principios de abril —coincidiendo con la consulta soberanista de Barcelona, el día

10—, aunque la junta de portavoces puede paralizarla *sine die* si CiU impone su mayoría. Si prosperara esa primera votación parlamentaria, la ley pasaría por comisión, que puliría su redacción para someterla finalmente a una votación definitiva en el pleno.

CiU apoyó su tramitación, pero ayer ya insinuó que no apoyará la independencia en el pleno. Jordi Turull, portavoz de CiU en el Parlament, dejó entrever una abstención: "En la campaña fuimos muy claros. Apostamos por el derecho a decidir en asuntos que generan consenso, como el sistema de financiación y las infraestructuras. La apuesta es esta, no otra". Francesc Homs, por-

tavoz del Gobierno, hizo gala de la habitual ambigüedad de CiU para pronunciarse sobre la independencia: "Nadie parará la transición nacional catalana", proclamó. La decisión del partido pondrá a prueba los principios de algunos de sus diputados. El propio presidente de la Generalitat, Artur Mas, ha asegurado que votaría sí a la independencia. Por la misma opción se inclina el presidente del grupo parlamentario, Oriol Pujol. Siempre en casos hipotéticos, claro. A la hora de la verdad, cuando el voto de CiU es decisivo para proclamar la independencia, los diputados se decantarán probablemente por la abstención.

Rigau propone recuperar los exámenes de septiembre

ÀNGELS PIÑOL, Barcelona

El Gobierno catalán aprobó ayer un plan para luchar contra el fracaso escolar y alcanzar el grado de excelencia educativa fijado por la Unión Europea (UE) para 2020. Actualmente, el 32% de los alumnos catalanes abandonan la enseñanza obligatoria antes de concluir frente al 14% de media de la UE, que quiere reducir el índice al 10% en 2020.

El plan incluye el programa de competencia lectora, dar prioridad a la escritura, la expresión oral, las matemáticas y las lenguas extranjeras, además de la posibilidad de recuperar los exámenes de septiembre en secundaria, suprimidos desde que la LOGSE entrara en vigor. Ahora, tras la evaluación de junio, existe una repesca días después.

Irene Rigau, consejera de Enseñanza, no concretó si servirían para pasar de curso y remarcó que si se recuperan será con el consenso de la comunidad educativa. La idea estaba en el programa de CiU y Rigau la defendió como una segunda oportunidad a los estudiantes y una forma de premiar su esfuerzo en verano. El plan no tiene traducción presupuestaria. Enseñanza convocará en 2011 solo el 40% de las 3.196 plazas previstas.

La Generalitat tendrá una "participación determinante" en El Prat

PÁGINA 4