

**CONTAMINACIÓ** » El conseller Felip Puig posa en dubte que la limitació hagi servit per a res

# La ministra de Medi Ambient veu «un pas enrere» reduir la 'zona 80'

PÚBLIC  
BARCELONA

La polèmica per la reducció de les zones que limiten la velocitat a 80 km/h als accessos de Barcelona no s'atura, quan encara falta un mes perquè s'apliqui la mesura. La ministra de Medi Ambient, Rosa Aguilar, va tornar a criticar ahir aquesta flexibilització, que va qualificar de "negativa". Segons va dir, en declaracions a Catalunya Ràdio, el canvi representa "un pas enrere" ja que comportarà "perdre qualitat de l'aire i, per tant, salut i qualitat de vida". En un altre acte, la ministra va aprofitar per demanar també a l'Ajuntament de Madrid que prengui "mesures urgents" per reduir la contaminació.

La Unió Europea (UE) prepara des de fa mesos una sanció contra l'Estat l'espanyol perquè no compleix la directiva sobre la qualitat de l'aire aprovada el juny de l'any 2008. Barcelona i la seva àrea metropolitana estan entre les zones on se superen els límits que fixa la UE.

## Defensa de la mesura

El conseller d'Interior, Felip Puig, va sortir ahir en defensa del polèmic canvi –que era una promesa electoral de CiU– i ho va fer posant en dubte que la limitació que va aprovar el Tripartit l'any 2008 hagi servit per millorar la qualitat de l'aire. Segons va apuntar, els índexs de contaminació poden haver millorat gràcies a altres factors, com ara el Pla Renove i la reducció del trànsit a

causa de la crisi. El conseller Puig també va rebutjar que la limitació de la velocitat a 80 km/h hagi reduït els accidents. En aquestes vies, segons va dir, l'accidentalitat va augmentar un 27% respecte al 2009. Tot i així, el nombre de morts en aquestes vies ha baixat a menys de la meitat des que la mesura va entrar en vigor. El conseller també va voler silenciar les veus que l'acusen d'haver-se quedat a mitges, ja que la flexibilització final manté el límit a 80 km/h en 25 dels 80 quilòmetres on actualment s'aplica la restricció. Puig va defensar que el canvi és "total" i va argumentar que "els 25 quilòmetres que es mantenen a 80 ja hi eren abans que l'anterior Govern implementés aquest límit". En total, en tres quartes parts de l'actual zona 80 la velocitat límit serà entre els 90 i els 120 km/h.

El RACC també va defensar ahir el canvi promogut pel nou Govern convergent i el va qualificar d'"adient". Tot i així, fonts del RACC van advertir que s'ha de treballar per evitar traslladar als conductors la sensació que s'ha establert un "augment indiscriminat" dels límits de velocitat.

L'exconsellera d'Interior i candidata a les primàries a l'alcalde del PSC a Barcelona, Montserrat Tura, també va alertar del risc que augmentin els accidents de trànsit. Tura va demanar a l'actual Govern que "no oblidis mai la gran conquesta" del Tripartit, que va aconseguir reduir la mortalitat al volant en un 57%.



Una de les vies d'accés amb velocitat variable. MANU FDEZ.

Però la polèmica sobre aquesta mesura ha anat més enllà dels retrets entre Govern i oposició. L'exsecretari general d'Interior, l'ecosocialista Joan Boada, va criticar ahir que el PSC votés a favor de la limitació i ara, en canvi, advoqui per flexibilitzar la mesura. Boada va comparar els socialistes amb les "rates" que "salten del vaixell". Els socialistes van considerar les acusacions de "desafortunades i inoportunes".

També ahir, l'Entesa Catalana de Progrés va presentar una moció al Senat per limitar a 80 km/h la velocitat per entrar a les ciutats més contaminades. \*

## LES DADES

### DE 12 A 4 MORTS

**> MENYS SINISTRES MORTALS**  
L'any 2007, abans que les restriccions de velocitat entrassin en vigor, hi va haver 12 morts a les vies d'accés a Barcelona. L'any següent, la xifra va caure fins a 7 i va continuar baixant mantenint-se en 4 durant els anys 2009 i 2010.

### 4% DE PARTÍCULES

**> BAIXA LA CONTAMINACIÓ**  
Segons un informe elaborat pel supercomputador de la UPC, la mesura del Tripartit ha reduït un 4% l'emissió de partícules contaminants i un 7% el diòxid de nitrogen que expulsen els motors de combustió dels vehicles. Aquest és l'únic informe que es coneix sobre aquest tema.



Imatge d'un documental.

## DOCUMENTALS La realitat de Guantánamo s'exhibeix a Barcelona

PÚBLIC  
BARCELONA

Un documental basat en les imatges captades per la càmera de seguretat d'una cel·la de la presó de Guantánamo inaugurarà avui la XIV edició del festival DocsBarcelona, en què participen 42 documentals d'arreu del món.

*Don't you like the truth. 4 days inside Guantánamo (No t'agrada la veritat. Quatre dies dins de Guantánamo)* és el títol del documental dirigit per Luc Côté i Patricio Henríquez, a partir de la gravació de l'interrogatori practicat a un jove canadenc de 16 anys pres a Guantánamo, acusat d'un crim de guerra a l'Afganistan. "És el primer menor d'edat que ha estat jutjat i declarat culpable d'un crim de guerra i l'únic presoner occidental que no ha estat reclamat pel seu govern", va afirmar ahir el director xilè Patricio Henríquez.

## Fronteres desdibuixades

Un altre dels atractius d'aquesta edició de DocsBarcelona és la presència del realitzador Peter Greenaway, que al llarg de la seva trajectòria ha revolucionat el sentit del documental i les seves fronteres. "Les fronteres estan cada vegada més desdibuixades i el documental està evolucionant cap a models híbrids, en què la ficció i la realitat es retroalimenten", va assegurar el director de DocsBarcelona, Joan González.

El certamen inaugurarà aquest any una nova secció anomenada Finisterrae, que aposta per les propostes que exploren noves formes de mostrar la realitat. A més, el festival també inclourà una secció amb documentals d'investigació política. "Volem fer un salt i atreure més documentals i més públic", va explicar González. \*

## PRIMÀRIES

# Els debats cara a cara enfronten Tura i Hereu

PÚBLIC  
BARCELONA

Els debats estan causant picabaralles entre els dos candidats a les primàries socialistes, Jordi Hereu i Montserrat Tura. Ahir l'exconsellera d'Interior va mostrar el seu enuig i malestar i va criticar el rival a les primàries perquè, segons va dir Tura, està acceptant debats amb ella proposats per mitjans de comunicació de manera "unilateral".

"Debats quan calguin i on calguin queda bé. Podem no fer res més que debats", va dir

ahir Tura al seu rival al Twitter, abans d'afegir: "Aleshores, on queda l'activitat dirigida als militants i simpatitzants que han de ser els protagonistes d'aquest procés? En quina prioritat els situeu?"

L'equip de Tura considera que l'alcalde s'ha saltat el pacte i la negociació de l'organització dels cara a cara acceptant fer-los sense haver-lo negociat a la comissió. A més, l'equip de l'exconsellera no vol unes primàries agressives que donin raons a l'alcalde de CiU, Xaver Trias. \*



Tura sosté el cartell electoral de Maragall i l'expressió, el de Tura. PEPA ÀLVAREZ