



MEDIO AMBIENTE

El 'Plan 80 km/h' reduce la polución un 4% de media



Prohibición, en la C-32, de sobrepasar los 80 km/h

R. de la congestión. Los datos más significativos en la comarca presentados por el BSC los encontramos en la AP-2, entre Sant Feliu, Molins y Sant Vicenç; y la A-2/C-32, entre El Prat y Cornellà, donde la reducción de las emisiones de óxidos de nitrógeno se ha situado entre el 5 y el 7% en este primer semestre estudiado.

La reducción de la velocidad en las vías de acceso a Barcelona a 80 km/h ha propiciado una reducción de las emisiones de óxidos de nitrógeno de alrededor del 4%, según los datos presentados por el Barcelona Supercomputing Center (BSC), tras un estudio encargado por la conselleria de Medio Ambiente. Otro de los problemas en la calidad del aire de la comarca, el volumen de partículas en suspensión, también ha notado cambios. Según el estudio, estas partículas se han reducido alrededor del 3,5% a causa, sobre todo, de la disminución de la velocidad y de la reducción

Según datos facilitados por el Servei Català de Trànsit (SCT), el Plan 80 km/h ha favorecido también a la reducción de la siniestralidad. Durante el primer semestre, según el SCT, el número de accidentes y muertos en las carreteras del área metropolitana se redujo en un 50%.