

MEDI AMBIENT

El límit de velocitat a 80 km/h redueix la contaminació un 4%

■ Una simulació realitzada amb el supercomputador Mare Nostrum mostra l'efecte positiu dels sis primers mesos d'aplicació ■ Medi Ambient recorda que el gener del 2009 s'inicien limitacions de velocitat flexibles

Joaquim Elcacho
BARCELONA

La limitació de velocitat a 80 quilòmetres per hora a les autopistes i autovies de 16 municipis de l'àrea metropolitana de Barcelona ha provocat una reducció de les emissions contaminants d'entre el 3,5% i el 4% durant els sis primers mesos d'aquest any. Aquests són els resultats preliminars de l'estudi que realitza l'equip del Barcelona Supercomputing Center dirigit pel professor José María Baldasano.

La simulació informàtica realitzada per aquest equip fent servir el superordinador Mare Nostrum estima que les emissions a l'atmosfera d'òxids de nitrogen (procedents dels cotxes, furgonetes i camions que circulen per les vies afectades) s'ha reduït entre el 3,5% i el 4%, mentre que les emissions de partícules menors de 10 micres (PM-10) s'ha reduït un 3,5%, com a valor mitjà dels 16 municipis.

En alguns punts concrets de la C-31, la AP-2 i la A2-C32, "la reducció dels nivells d'òxids de nitrogen supera el 5-7% de mitjana en els sis primers mesos del 2008". Quant a les PM-10, "la millora de la qualitat de l'aire es pot xifrar entre el 2% i el 4% de mitjana, amb reduccions en certs dies per sobre del 8-10%", indica l'estudi.

Cal recordar que el departament de Medi Ambient i Habitatge preveia que, en l'escenari del 2010, sumant la limitació de la velocitat a 80 km/h i l'aplicació de la normativa d'ho-



La limitació de velocitat a 80 quilòmetres per hora s'aplica des de gener d'aquest any en 16 municipis de l'àrea de Barcelona ■ MANOLO GARCIA

mologació de vehicles s'aconseguiria "una reducció dels nivells de contaminació de l'aire del 17% per al òxid de nitrogen i del 7% per a les PM-10.

La directora general de Qualitat Ambiental, Maria Comellas, d'altra banda, va recordar ahir que a partir de l'1 de gener del 2009 es posaran en marxa les mesures per limitar la velocitat, de forma flexible, en els 24 municipis de la zona 2 de l'àrea de Barcelona, afectats en menor mesura per la contaminació atmosfèrica. Comellas, però, no va donar detalls sobre la tecnologia que es farà servir per aplicar aquesta limitació, ni els terminis per a la seva execució. ■

Dades provisionals, resultats esperats

Les claus
J.E.

■ La limitació de velocitat a l'àrea metropolitana va provocar una forta polèmica i és comprensible que encara hi hagi sectors que dubtin de la seva efectivitat. Per aquest motiu –i sabent que el departament de Medi Ambient va estar en el centre de les crítiques–, es podria haver tingut més cura a l'hora de tractar de demostrar que circulant més a poc a poc es respira millor.

■ Primer de tot, i molt abans de posar en pràctica la mesura, es podria haver desplegat una xarxa d'estacions de control de la contaminació just a les zones on s'obliga



Unitat mòbil de control de la contaminació a la C-31 ■ MANOLO GARCIA

als vehicles a circular a menys de 80 km/h. Així, ara es podrien comparar dades reals de l'abans i el després de la mesura.

■ L'estudi elaborat pels experts del Barcelona Supercomputing Center mereix tots els elogis (no hi

ha gaire treballs d'aquest tipus en altres parts del món), però hauria estat encara més convincent si s'acompanyés amb dades reals de la contaminació –a totes les vies afectades– els anys 2000-2007 i les xifres reals d'aquest any (i no només simulacions de dades, tot i que estiguin validades parcialment amb dades d'algunes estacions de control).

■ D'altra banda, si el departament de Medi Ambient ha tingut tanta pressa per presentar aquest estudi provisional sobre els 80 km/h, també podria haver fet un esforç per explicar que s'està fent de les altres 72 mesures aprovades per reduir la contaminació.