

www.XornalGalicia.com	Accesibilidad	La información sin manipulación desde la primera hasta la última noticia
Secciones. Descargas Recursos Astilleros Actualidad Caladeros Deportes Lonjas Marisqueo Pesca Litoral Cofradías Reportajes Entrevistas Buscadores		
Inicio Servicios Predicción Mar 48 Horas 60 Minutos Conservas Playas Mais vistas Pescadores Última hora Islas Barcos Denuncias Formación Puertos		
 Noticias del Mar y la Pesca		

El Puerto de A Coruña es uno de los que menos emisiones registran de toda España

Artículos Puertos
en 17 Jun, 2008 - 04:48

- El trabajo fue dirigido por el catedrático de la Politécnica de Cataluña José María Baldasano, director del departamento de Ciencias de la Tierra del Centro Nacional de Supercomputación
- Fue presentado en el Congreso Internacional de Puertos, Calidad del Aire y Cambio Climático celebrado recientemente en Rotterdam

- La comparativa incluye datos de emisiones durante las maniobras de entrada y salida de buques, así como en la permanencia en puerto y carga y descarga de mercancía
- A Coruña se sitúa en lo más bajo de la tabla en cuanto a emisiones, en el mismo nivel de puertos que, en la mayoría de los casos, presentan un menor volumen de tráfico de mercancías

El Puerto de A Coruña es uno de los que menos emisiones registran de toda España, situándose muy por debajo de puertos como Algeciras, Barcelona, Valencia, Las Palmas, Palma de Mallorca, Ceuta, Bilbao o Vigo, y más o menos al nivel de Pasajes, Alicante o Santander. Así se desprende de un estudio presentado en el Congreso Internacional de Puertos, Calidad del Aire y Cambio Climático, celebrado en Rotterdam. El trabajo fue elaborado por un equipo liderado por el prestigioso científico José María Baldasano, director del departamento de Ciencias de la Tierra del Centro Nacional de Supercomputación y catedrático de Ingeniería Ambiental de la Universidad Politécnica de Cataluña.

Este estudio sobre las emisiones contaminantes de los puertos españoles se basa en el desarrollo y aplicación de un sistema de modelización de las emisiones denominado Hermes, que constituye la modalidad estándar en Europa para realizar este tipo de mediciones. Esta metodología contempla todos los elementos contaminantes que se pueden registrar en el tráfico portuario. En primer lugar registra las emisiones por maniobras, que incluyen las operaciones de entrada y salida del puerto, estableciendo un límite de una milla de distancia, así como emisiones generadas durante el periodo de atraque, derivadas de la refrigeración, ventilación o calefacción. En tercer lugar incluye las emisiones provocadas por las operaciones de carga y descarga de mercancías. Para ello se tiene en cuenta el total de operaciones anuales y el tonelaje bruto que se mueve en cada puerto, distinguiendo entre cada tipo de carguero, así como la suma de graneles cargados y descargados cada año o una media del tiempo que se prolonga cada operación.

Los resultados obtenidos en este estudio se han integrado en el sistema nacional de pronósticos sobre calidad del aire, por lo que, según se indica en las conclusiones de este trabajo, pueden ser utilizados tanto con fines científicos como con el objetivo de establecer cualquier tipo de reglamento o normativa al respecto. De los 56 puertos estudiados, entre los que se incluyen todos los de la Península Ibérica (España y Portugal), A Coruña ocupa uno de los últimos puestos en cuanto al nivel de emisiones contaminantes. Solo alrededor de una docena de puertos se sitúa ligeramente por debajo de A Coruña, pero todos tienen un volumen de tráfico marítimo mucho menor que el herculino. En la misma línea se mantendrían puertos como Santander, Pasajes, Melilla, Huelva, Gijón, Denia, Arrecife o Alicante. En muchos de estos casos los tráficos son también menores que en A Coruña, por lo que en proporción es el puerto herulino uno de los que mejor cómputo presentan en la relación entre nivel de emisiones y volumen de actividad.

Este estudio viene avalado por la talla científica de José María Baldasano, doctor en Ciencias Químicas por la Universidad de Barcelona, ingeniero químico por el Instituto Politécnico de Tolouse (Francia) y Master on Science en Ingeniería Química por la Universidad de Sherbrooke (Quèbec, Canadá). Posee una amplia experiencia en el campo de la ingeniería química, especialmente en ingeniería ambiental, centrada en la modelización ambiental, estudios de impacto ambiental y gestión de residuos. Fue responsable del desarrollo legislativo sobre residuos de la Generalitat de Cataluña, impulsor del primer programa de doctorado en Ingeniería Ambiental que se puso en marcha en España, o consultor del programa de las Naciones Unidas para el medio ambiente. Es autor de más de un centenar de publicaciones en revistas científicas y técnicas, y editor de varios libros sobre calidad del aire.

Este artículo viene de Noticias del mar y la pesca en Xornal Galicia.es Noticias Marítimas

<http://xornalgalicia.es/>

La URL de esta historia es:

<http://xornalgalicia.es/modules.php?op=modload&name=News&file=article&sid=8999>

Más noticias [+] »

www.XornalGalicia.com	Accesibilidad	La información sin manipulación desde la primera hasta la última noticia
Secciones. Descargas Recursos Astilleros Actualidad Caladeros Deportes Lonjas Marisqueo Pesca Litoral Cofradías Reportajes Entrevistas Buscadores		
Inicio Servicios Predicción Mar 48 Horas 60 Minutos Conservas Playas Mais vistas Pescadores Última hora Islas Barcos Denuncias Formación Puertos		