

MEDI AMBIENT

Recollides 30 tones de fuel al mar i les platges d'Eivissa

■ Segellades les fuites al mercant 'Don Pedro' ■ Foment calcula que la neteja durarà unes dues setmanes ■ El Govern Balear recorda que només són tres les platges afectades

Laura Moyà
PALMA

Primer va començar com una taca d'uns 800 metres d'amplada i després va passar a sis quilòmetres. Ahir, la taca de carburant provocada després de l'enfonsament del *Don Pedro* dimecres passat a Eivissa ja només era "una petita reguera", com va explicar la ministra de Foment, Magdalena Álvarez. Ahir es va segellar la darrera escletxa i la canonada trencada per on sortia el combustible, mentre la xifra de fuel recollit en dos dies ascendia a 30 tones, 25 de les quals recollides a la mar i les cinc restants, a les platges.

L'Ajuntament d'Eivissa va mantenir ahir tancades les platges de Talamanca, ses Figueretes i d'en Bossa, clausurades a causa del vessament. A darrera hora, la taca es dirigia cap al sud de la d'en Bossa. Cap allà es va dirigir el vaixell *Clara Campoamor*, especialitzat contra la contaminació, per extreure el material contaminant. A més, es van instal·lar uns 1.600 metres de barres per absorbir el fuel dels 3.500 metres que el ministeri de Defensa va traslladar a l'illa des de la Corunya, Santander i Saragossa.

La ministra va assegurar que les tasques de neteja dels cinc quilòmetres de litoral eivissenc afectat es prolongaran durant "dues setmanes", encara que va advertir que el factor climàtic podria variar aques-



Tasques de neteja ahir a la platja de ses Figueretes, on estava prohibit el bany ■ MONTserrat T. DÍAZ / EFE

ta xifra. També va explicar que un equip submarí realitzarà tres revisions diàries fins que es buidïn els tancs del vaixell mercant perquè no es produeixin més fuites.

Missatge de tranquil·litat
Des del primer moment, tant les institucions com els hotelers van voler transmetre un missatge de tranquil·litat. Ahir, Magdalena Álvarez va insistir que la situació no ha "d'afectar el turisme", sobretot perquè

"s'ha de salvar la imatge d'Eivissa". Des de la conselleria de Turisme del Govern Balear s'assegurava que les platges de l'illa es troben "en bon estat" malgrat "l'especulació de les imatges difoses".

No obstant això, el tancament de les tres platges sí que ha afectat la imatge d'Eivissa. La majoria dels visitants de les tres platges tancades es lamentaven ahir de la situació, igual que els propietaris dels negocis de la zona, que han vist com els seus ingressos dis-

minüen. Una visitant habitual de la platja de ses Figueretes es passejava per la sorra mentre lamentava el fet de no poder banyar-se. "Continuo venint, encara que crec que és una llàstima tot el que ha passat".

Reunió

A mitjans de juliol, és un fet excepcional que una platja eivissenc es despertí amb les hamaques muntades sota les ombrel·les i sense ningú nedant. Per intentar afrontar aquesta situació,

dilluns s'ha convocat una reunió de les organitzacions patronals del sector turístic a la Cambra de Comerç d'Eivissa.

El Govern Balear va activar ahir el pla d'emergències en la modalitat de contingència per contaminació marina. Segons la consellera d'Interior de l'executiu, María Ángeles Leciñena, la mesura es va prendre per "optimitzar la gestió dels recursos humans i materials propis de la comunitat autònoma". ■

CINC PREGUNTES



"Prohibim els vehicles 4x4 a les ciutats"

José Baldasano
CATEDRÀTIC DE LA UNIV. POLITÈCNICA

1 Limitar la velocitat en alguns punts de l'àrea de Barcelona ajudarà a reduir la contaminació?

Clarament, la resposta és sí. Tenim exemples en ciutats com Viena, Munic o Rotterdam que demostren que circular a un màxim de 80 quilòmetres per hora contribueix a millorar la qualitat de l'aire. A Barcelona, a més, cal adoptar moltes altres mesures perquè el problema de la contaminació és greu; està provocant la mort de milers de persones.

2 Pel que fa al trànsit, en quines mesures pensa?

Algunes ja estan previstes al pla d'actuació presentat per la Generalitat, com la substitució dels autobusos de gasoil per d'altres de gas. També es podria substituir tota la flota de taxis per vehicles híbrids -motors de gasolina i elèctrics- o prohibir el trànsit d'automòbils 4x4 a la ciutat.

3 Els ciutadans no accepten fàcilment les prohibicions.

Tenim una reacció primària al canvi d'hàbits. És normal que, en un principi, ens oposem a una limitació de la velocitat. Però si ho pensem a fons ens adonem que circular a 80 per hora, a més de reduir la contaminació, pot ajudar a mantenir una velocitat més estable en el conjunt de les carreteres i, per tant, reduir les cues.

4 El problema és la velocitat o les cues?

Totes les infraestructures viàries tendeixen a la saturació. Si fem més carreteres hi haurà més gent que vulgui anar en cotxe i al final la saturació en hores punta serà la mateixa.

5 Quins estudis sobre contaminació està realitzant el seu equip actualment?

Com a director de l'àrea de Ciències de la Terra del Barcelona Supercomputing Center [gestor del superordinador Mare Nostrum] estem completant un sistema d'alta definició de predicció de la contaminació. El sistema es presentarà al setembre i permetrà observar l'evolució de la contaminació que provoquen els cotxes i altres fonts emissores.

Joaquim Elcacho

CONSUM

Etiquetes per a celíacs i diabètics

Redacció
BARCELONA

Les persones celíacques i diabètiques de Catalunya disposen des d'ahir d'un ventall de 700 productes alimentaris envasats on es detalla la informació necessària perquè aquests consumidors reconeixin si són aptes per a la seva dieta.

Una seixantena d'empreses alimentàries han subscrit ja el Pacte del Celíac i el Diabètic, promogut per l'Agència Catalana del Consum i les associacions de pacients. 22 companyies ho van fer ahir mateix. El pacte implica el compromís d'indicar a l'etiqueta si l'aliment conté gluten i els tipus de sucre. ■



Els celíacs sovint han d'anar a botigues d'aliments especials sense gluten ■ JOB VERMEULEN / ARXIU